MEZZI AEREI

	Work Order (Ordine di Lavoro)		Ed. 3 del 02-01-2013 Rev. 1 del 24-01-2013	Pag. 1 di 1
	NNN/AA/CAMO	dd/mm/aaa		

A (To):

☐ OWNER/OPERATOR:

☑ AUTH. MAINT. ORG.: Avio Technologies srl IT.145.0326

SUBJECT: ☐ *NOT EXCEEDING - (FLYING AIRCRAFT)* ☑ *Actual Time - (Stopped Aircraft)*

AIRCRAFT	MANUF.:	TSN:	COMPON	DESC.:	TSN:
	TYPE:	TSO:		MANUF.:	TSO:
	REG. MARK:; S/N:	MFG YEAR:		P/N: - S/N: -	MFG DATE:
ENGINE LH	MANUF.:	TSN:	ENGINE RH	MANUF.:	TSN:
	TYPE:	TSO:		TYPE:	TSO:
	S/N:	DATE:		S/N:	DATE: ___/ ___/ ___
PROP. LH	MANUF.:	TSN:	PROP. RH	MANUF.:	TSN:
	TYPE:	TSO:		TYPE:	TSO:
	S/N:	DATE:		S/N:	DATE: ___/ ___/ ___

MAINTENANCE PROGRAM:	*PM – CENB*	ED.	4	DEL	09-01-2014

WORKS TO ACCOMPLISH:

#	DOCUMENT	TASK DESCRIPTION	EXPIRING	TOLERANCE	INSPECTED/ ACCEPTED
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					

NOTA: *I lavori richiesti dovranno essere eseguiti in accordo ai Manuali di Manutenzione degli aeromobili e dei componenti e ad ogni Documento Tecnico (PA, AD, SB, SL, SI ma non limitatamente) emesso da aventi titolo.*
Eventuali inconvenienti che dovessero emergere durante l'ispezione, dovranno essere segnalati alla CAMO
La ditta incaricata fornirà alla CAMO, a fine lavori, il work report con il Release to Service

NOTA AMMINISTRATIVA: -

W/O ISSUED BY	OWNER ACCEPT AND/OR AUTHORIZE	MAINTENANCE ORGANIZATION SIGNATURE
DATE: _____	DATE: _____	DATE: _____
_____	OWNER _____	_____